

## Kit Number 57-0652

Opel Astra H 2.0L 2004-2009 / Vauxhall Astra MK5 2.0L 2004-2009

Instruction sheet A2054-730 (2.8.2010)

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Remove the air box feed pipe from between the slam panel & air box base. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the intake hose from the air box lid. (Fig. 2)
4. Undo the air box mounting screw & remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 3&4)
5. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the Allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig. 5)
6. Remove the left hand bolt from the side engine mounting. (Fig. 6)
7. Secure the saddle bracket assembly to the engine mounting using the original bolt (do not fully tighten the bolt at this stage). (Fig. 7)
8. Place the original hose clamp around both the saddle bracket & intake hose as shown. Do not tighten the hose clamp at this time. (Fig. 8)
9. Fit half of the metal adaptor tube supplied into the end of the original intake hose as shown. Now fully tighten the original hose clamp. (Fig. 9&10)
10. Fit the rubber filter adaptor supplied to the other end of the metal adaptor tube as shown. (Fig.11)
11. Slide the filter element onto the rubber filter adaptor & tighten the supplied clip. (Fig.12&13)
12. Position the filter assembly to give maximum clearances & now fully tighten the mounting bracket assembly on the engine.
13. Reconnect the negative battery terminal.
14. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.14)

### Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Literature Pack.

### Fixing Kit :-

- 1 x Metal Adaptor Tube.
- 1 x 90/110mm Hose Clamp.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x Mounting Bracket.
- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5

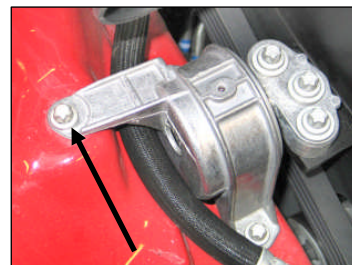


Fig. # 6

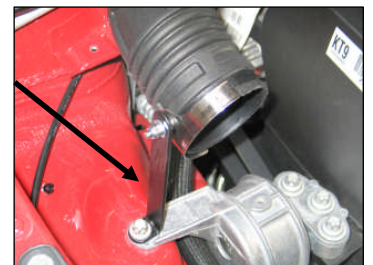


Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14

Technical Support please send an email to: [eindhoven.tech@knfilters.com](mailto:eindhoven.tech@knfilters.com)



## Artikelnummer 57-0652

Opel Astra H 2.0L 2004-2009 / Vauxhall Astra MK5 2.0L 2004-2009

Instructieblad No. A2054-730

- 1, Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
- 2, (Fig.1) Verwijder de inlaatsnorkel van tussen het frontpaneel en het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 3, (Fig.2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 4, (Fig.3/4) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
- 5, (Fig.5) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
- 6, (Fig.6) Verwijder de aangeduide bout van de motorsteun.
- 7, (Fig.7) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
- 8, (Fig.8) Plaats de originele slangklem om de halfronde beugel heen. Nog niet geheel vastzetten!
- 9, (Fig.9) Plaats de geleverde metalen adapterpijp in de originele inlaatslang zoals afgebeeld en (Fig.10) draai de slangklem volledig vast.
- 10, (Fig.11) Plaats de rubber filter-adapter op de inlaatbuis zoals afgebeeld.
- 11, (Fig.12/13) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
- 12, Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
- 13, Sluit de negatieve accukabel weer aan.
- 14, (Fig.14) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Documentatieset
- Inbouwkits:-**
- 1x Metalen Pijp
- 1x Slangklem 90-110
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Beugel
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Conische Ring, Nylon

**WAARSCHUWING:** Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

### ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



## Artikelnummer 57-0652

Opel Astra H 2.0L 2004-2009 / Vauxhall Astra MK5 2.0L 2004-2009

Instruktionsblatt No. A2054-730

- 1, Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2, (Fig.1) Entferne den Einlaßsnorkel zwischen Frontplatte und Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 3, (Fig.2) Löse und entferne den Lufteinlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 4, (Fig.3/4) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 5, (Fig.5) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
- 6, (Fig.6) Entferne den angezeigten Bolzen der Motorstütze.
- 7, (Fig.7) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
- 8, (Fig.8) Schiebe die Originalschlauchschele um den halbrunden Bügel. Noch nicht völlig festziehen!
- 9, (Fig.9) Stecke das gelieferte Metalladapterrohr in den Origineleinlaßschlauch wie abgebildet und ziehe die Schlauchschele völlig fest.
- 10, (Fig.11) Schiebe den Gummilufteinlaßtrichter aufs Einlaßrohr wie abgebildet.
- 11, (Fig.12) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschele.
- 12, Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
- 13, Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 14, (Fig.14) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

### Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Dokumentationsatz
- Einbaukit:-**
- 1x Rohr, metall
- 1x Schlauchschele 90-110
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Halterung
- 1x Metallring, M6
- 1x Verschlussmutter, M6
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon

**WARNUNG:** Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

### WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



## Kit référence 57-0652

Opel Astra H 2.0L 2004-2009 / Vauxhall Astra MK5 2.0L 2004-2009

Feuille d'instructions No. A2054-730

- 1, Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 2, (Fig.1) Enlever l'écope d'admission entre le pannaueu avant et la boîte à air comme indiqué.
- 3, (Fig.2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué.
- 4, (Fig.3/4) Déviser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
- 5, (Fig.5) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
- 6, (Fig.6) Enlever le boulon indiqué du support de moteur.
- 7, (Fig.7) Installer le support assemblé à la voiture en utilisant le boulon original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 8, (Fig.8) Monter le collier de serrage original autour du support demi-rond. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 9, (Fig.9) Installer le tube d'adaptateur en métal fourni dans le tuyau d'admission original comme (Fig.10) indiqué et serrer entièrement le collier de serrage.
- 10, (Fig.11) Installer l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le tube d'admission comme indiqué.
- 11, (Fig.12/13) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
- 12, Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
- 13, Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 14, (Fig.14) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Pack documentation
<b>Kit de Montage:-</b>	
1x	Tube, métal
1x	Collier de serrage 90-110
1x	Support, demi-rond
1x	Support
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

### ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.